

ICS 45.060.01
S 32

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 3009—2011

代替 TB/T 3009—2001

铁道客车及动车组防滑装置

Anti-skid device for railway passenger car and powered car train-set

2012-09-11 发布

2013-01-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	1
4.1 一般要求	1
4.2 主要部件要求	2
5 装车运行试验方法	3
5.1 试验条件	3
5.2 客车单车溜放制动试验	3
5.3 客车拖拽制动试验	4
5.4 动车组防滑器运行试验	4
附录 A(资料性附录) 空气制动防滑装置系统组成示意图	5

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 TB/T 3009—2001《客车制动防滑系统技术条件》。

本标准与 TB/T 3009—2001 相比主要变化如下：

- 增加了动车组用防滑装置相关要求(见 4.1.4、4.1.14、4.2.2.4 与 5.4)；
- 修改了控制系统、防滑阀、速度传感器的工作温度范围(见 4.1.17,2001 年版的 4.2.4.2)；
- 修改了防滑试验的减摩液要求(见 5.2.2,2001 年版的 5.3)；
- 增加了客车拖拽制动的试验方法(见 5.3)。

本标准由青岛四方车辆研究所有限公司归口。

本标准起草单位：中国铁道科学研究院机车车辆研究所、南车南京浦镇车辆有限公司、青岛四方车辆研究所有限公司、唐山轨道客车有限责任公司。

本标准主要起草人：孙峰、莫钧、刘云峰、李培曙、陈平、尹方。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- TB/T 3009—2001。